



aktuell

Baustellen-sommer 2011

Der heurige Sommer brachte Gleisbaustellen in bisher kaum gewohnten Umfang mit sich. Zentrum der Aktivitäten war die Kreuzung Wiedner Gürtel - Prinz-Eugen-Straße und Arsenalstraße (Foto). Wegen der Arbeiten gab es etliche Streckenunterbrechungen, Umleitungen und Schienenersatzverkehr. Ausführliche Bildberichte Seiten 6 - 9.

Foto: Mattersdorfer
(14.8.2011)

rückblick

1971 - Die letzte Kuppelendstelle aufgelassen

Von den früher so zahlreichen Kuppelendstellen gab es 1971 zuletzt nur noch die Endstelle der Linie 17 in der Donaufelder Straße vor der Wagramer Straße (Bild K 2454+m3 5318+ K 2460). Mit Einstellung der Linie 17 am 3.9.1971 war es damit auch vorbei und alle noch vorhandenen Endstellen verfügten über Gleisschleifen.

Bericht auf den Seiten 12 - 13.

Foto: J. Hlavac (Nov. 1970)



hilfsfahrzeuge

Die unbestechliche Messachse am 7030

Heute steht sie im Museum, aber jahrzehntelang war sie unentbehrlich für die Ermittlung der Bremswerte von Wiener Straßenbahnwagen. Lesen Sie den Bericht über die Messachse am 7030 auf den Seiten 18 - 19.

Foto: Sedlacek (2011)



titelbild

Die Renovierung der Station Josefstädter Straße bedingte eine Teileinstellung der U6. Als Ersatz wurde eine Straßenbahnlinie „E“ geführt. Das Bild zeigt B1 721 beim Einbiegen vom Gürtel in die Nußdorfer Straße. Bericht auf den Seiten 10 - 11. Foto: H.H.Heider



baureihe

Die ungeliebten Mittel-einstiegbeiwagen „h“

Von Jänner 1961 bis 1966 diente 3006 als Aufenthaltsraum für die Arbeiter der Verschrottungsfirma SAGRO im Altlager Simmering. Der Bericht auf den Seiten 22 - 28 beschreibt ausführlich diese Beiwagenreihe.

Foto: A. Rosenkranz (1963)

autobusse

Die private Autobuslinie Stephansplatz - Ottakring

Die private Autobuslinie mit ihrer Pferdewagenvorgeschichte von 1870 bis 1914. Bericht auf den Seiten 30-33.



seitenblicke

Niederflur und doch kein ULF Teil 7 Vierachser

Auf der Suche nach relativ kurzfristigen und darüber hinaus auch preiswerten Lösungen zum barrierefreien Zugang zum öffentlichen Verkehr wurden auch Großraumwagen vorhandener Bauarten adaptiert oder sogar neugebaut, wie Beispiele aus Deutschland, der Schweiz und Tschechien zeigen. Bericht auf den Seiten 40 - 43.

Das Bild zeigt Triebwagen 251 auf Linie X6 in Olomouc.

Foto: H.H.Heider (7.8.2007)

